



CHECKLIST IMPRIMABLE

BMW F10 d'occasion : la checklist avant de signer

Une fiche pratique pour comparer les annonces, inspecter une BMW F10 occasion et écarter les exemplaires dont l'historique ou le comportement soulèvent un doute. À emporter lors de la visite et de l'essai.

Au sommaire

1. Cibler la motorisation adaptée
2. Contrôler le dossier avant la visite
3. Inspecter la voiture à froid et à l'arrêt
4. Valider l'essai routier et la transmission
5. La règle de décision

1. Cibler la motorisation adaptée

Vérifier le code moteur et l'année du véhicule avant tout déplacement.

Une 520d N47 et une 520d B47 ne présentent pas les mêmes points de vigilance.

Privilégier une 520d B47, une 525d ou une 530d avec suivi limpide pour un usage routier régulier.

Évaluer honnêtement le type de trajets prévu.

Les petits parcours urbains répétés sont défavorables aux diesels avec FAP.

Renforcer les contrôles sur une 520d N47, une 528i N20 ou une 550i N63.

Ces versions demandent des preuves d'entretien et de travaux particulièrement solides.

Prévoir une réserve budgétaire plus importante pour une 535d, une 550d ou une 550i.

Leur mécanique plus complexe augmente l'enjeu d'une panne.

BMW F10

OCCASION : COMPARER LES MOTORISATIONS

La BMW Série 5 F10 (2010-2017) propose une large palette de moteurs.

Voici un comparatif clair pour choisir la motorisation la plus adaptée à votre profil et à votre budget.



MOTORISATION	POINTS FAVORABLES	VIGILANCES CONNUES	PROFIL / USAGE
 520d N47, 2010-2014	✓ Diesel répandu, consommation contenue sur route	⚠ Chaîne de distribution, EGR, FAP, turbo et injecteurs	👤 À considérer seulement avec historique très documenté
 520d B47, 2015-2017	✓ Évolution plus rassurante que le N47 sur la distribution	⚠ Écoute de la distribution, entretien du diesel moderne	👤 Gros rouleurs et trajets réguliers
 525d / 530d N57	✓ Six cylindres diesel agréable et adapté aux grands parcours	⚠ EGR, admission et distribution à contrôler	👤 Conducteur recherchant l'agrément routier
 535d / 550d	✓ Performances élevées	⚠ Suralimentation complexe et entretien plus coûteux	👤 Acheteur disposant d'une réserve budgétaire importante
 528i N20	✓ Essence turbo plus sobre qu'un six cylindres	⚠ Distribution et consommation d'huile	👤 À écarter si la priorité est la sérénité mécanique
 535i N55	✓ Six cylindres essence performant	⚠ Pompe haute pression, injecteurs, bruit de wastegate	👤 Usage plaisir avec entretien rigoureux
 550i N63	✓ V8 biturbo très performant	⚠ Huile, refroidissement, turbos, distribution et coût des réparations	👤 À éviter sans travaux de fiabilisation prouvés
RAPPEL ESSENTIEL L'historique d'entretien complet (factures, carnet, suivi) est le critère n°1 pour évaluer la fiabilité d'une F10, quelle que soit la motorisation. À VÉRIFIER SYSTEMATIQUEMENT • Historique d'entretien et kilométrage • État de la distribution / chaîne • Fuites (huile, LDR, gasoil) • Diagnostics électroniques			

INFOGRAPHIE Repères rapides pour situer les motorisations de BMW F10 occasion.

2. Contrôler le dossier avant la visite

- ☐ Demander les factures d'entretien et vérifier leur cohérence avec le kilométrage.
- ☐ Rechercher les preuves de vidanges régulières et des interventions majeures.
- ☐ Pour une 520d N47, exiger des éléments précis sur la distribution.
Un dossier flou sur ce point est un signal d'alerte.
- ☐ Pour une 550i N63, demander les factures détaillées de travaux de fiabilisation.
- ☐ Consulter HistoVec, le rapport de contrôle technique et les documents administratifs.
Recouper kilométrage, sinistres déclarés et interventions.
- ☐ Vérifier que le vendeur accepte un contrôle par un professionnel indépendant.

3. Inspecter la voiture à froid et à l'arrêt

- ☐ Demander à voir le véhicule moteur froid.
- ☐ Écouter tout cliquetis inhabituel au démarrage.
Il doit déclencher un contrôle professionnel, notamment sur les diesels concernés par la distribution.
- ☐ Rechercher les voyants moteur ou messages d'alerte au combiné.
- ☐ Contrôler le fonctionnement de tous les équipements présents.
Une finition riche n'a de valeur que si chaque équipement fonctionne.
- ☐ Tester l'iDrive, la caméra de recul et les réglages électriques des sièges si le véhicule en est équipé.
- ☐ Examiner les trains roulants et, sur une F11 Touring, porter une attention particulière à la suspension arrière et aux équipements électriques.



SCHEMA D'INSPECTION Équipements de confort à tester systématiquement pendant la visite.

4. Valider l'essai routier et la transmission

- ☐ Effectuer un essai suffisamment complet pour observer le comportement du moteur, de la boîte et du châssis.
- ☐ Repérer les bruits anormaux de distribution, de suralimentation ou de trains roulants.
- ☐ Sur une 535i N55, rester attentif aux ratés, à une perte de puissance ou à un bruit de wastegate.
Injecteurs et pompe haute pression font partie des points à suivre.
- ☐ Sur un diesel, vérifier l'absence de signe de défaut lié à l'EGR, à l'admission ou au FAP.
- ☐ Vérifier le comportement de la boîte automatique ZF à huit rapports.
Une vidange préventive vers 100 000 km, lorsqu'elle est cohérente avec l'usage et l'historique, est un point favorable.
- ☐ Si le véhicule est xDrive, faire vérifier la transmission intégrale lors du contrôle professionnel.

! Motif de renoncement

N'achetez pas sur la seule promesse d'un faible kilométrage ou d'une belle présentation. Un historique incomplet, un cliquetis à froid, des défauts électroniques ou le refus d'un contrôle indépendant doivent primer sur le prix affiché.

La règle de décision

Sur une BMW F10 occasion, l'historique d'entretien, l'état observé et le comportement mécanique doivent

raconter la même histoire. Une voiture plus kilométrée mais documentée peut être plus rassurante qu'un exemplaire peu kilométré sans factures.

Cette checklist aide à préparer une visite, mais ne remplace pas l'examen du véhicule par un professionnel indépendant.