

# Carto Graou en 10 minutes : le mode d'emploi simple pour lire la carte sans se tromper

Ce mémo va à l'essentiel : comprendre Carto Graou, trouver la bonne version de la ressource et l'utiliser sans perdre de temps. Gardez-le sous la main pour aller du bon lien à la bonne information, dans le bon ordre.

## Au sommaire

- 1 Première prise en main : la méthode la plus rapide
- 2 Checklist express avant de cliquer partout
- 3 Quel outil utiliser selon votre besoin ?
- 4 À quoi Carto Graou sert vraiment
- 5 Les erreurs à éviter

## i L'idée à retenir

Carto Graou sert à visualiser et lire des circulations ferroviaires. Ce n'est pas un outil de réservation ni un GPS porte-à-porte : pour un billet, un horaire ou un trajet complet, il faut passer par l'outil adapté.

## Première prise en main : la méthode la plus rapide



### 1 1. Vérifier que vous êtes sur la bonne ressource

Commencez par confirmer le nom affiché et l'URL. L'article signale que la ressource a aussi été évoquée sous le nom Carto Tchoo, ce qui peut créer des confusions.

### 2 2. Repérer la légende avant de lire la carte

Avant d'interpréter les couleurs ou les symboles, identifiez ce que la carte représente : circulation, repère, zone ou état du réseau.

### 3 3. Partir d'un point familier

Choisissez une gare, une ligne ou une zone que vous connaissez déjà. Cela aide à comprendre la logique générale de la carte plus vite qu'un zoom au hasard.

#### 4 4. Lire l'information avec prudence

Considérez la carte comme un instantané utile pour comprendre le réseau. Si l'enjeu est important, recoupez ensuite avec une source voyageur dédiée.

#### 5 5. Basculer vers le bon outil si besoin

Pour réserver, vérifier un horaire précis ou construire un trajet complet, utilisez l'outil de voyage adapté plutôt que Carto Graou.

### Checklist express avant de cliquer partout

#### J'ai bien identifié la page de référence

Le nom et le contexte correspondent à une carte ferroviaire.

#### J'ai lu la légende en premier

Je ne devine pas le sens des couleurs ou des symboles.

#### J'ai choisi une zone ou une gare connue

Je pars d'un repère simple pour mieux me situer.

#### J'ai compris le type d'information affiché

Je lis une circulation ou un état de réseau, pas une réservation.

#### J'ai prévu un recoupement si nécessaire

Pour un trajet concret, je vérifie ensuite l'outil voyageur adapté.

### Quel outil utiliser selon votre besoin ?

Besoin	Outil le plus adapté	Pourquoi
Lire les circulations et visualiser le réseau ferroviaire	Carto Graou / Carto Tchoo	Lecture rapide d'une situation de rail
Consulter un horaire, préparer un trajet, acheter un billet	SNCF Connect	Service voyageur complet
Se repérer sur un trajet généraliste ou multimodal	Google Maps	Pratique pour la navigation et la recherche locale

### À quoi Carto Graou sert vraiment

Comprendre une circulation ferroviaire et la situer sur le réseau

Lire un état du réseau de manière visuelle et rapide

Identifier une zone, une ligne ou un repère connu

Compléter une recherche de trajet, sans remplacer l'outil de réservation

### Les erreurs à éviter

Les blocages viennent le plus souvent d'une mauvaise page, d'une lecture trop rapide de la légende ou d'un outil mal choisi pour le besoin. Retenez ce réflexe simple : bonne URL, légende, zone connue, puis recoupement si la décision est importante.

---

*Carto Graou est une ressource de lecture du réseau ferroviaire : elle ne remplace ni la réservation, ni un horaire officiel, ni un itinéraire complet.*