



CHECKLIST IMPRIMABLE

Kawasaki ER-6n d'occasion : la checklist pour acheter sans oublier l'essentiel

Emportez cette fiche lors de vos recherches et de l'essai d'une Kawasaki ER-6n. Elle vous aide à comparer les annonces sur des critères concrets : version, papiers, entretien, état et comportement routier.

Au sommaire

- 1 Le profil de l'ER-6n en un coup d'œil
- 2 1. Identifier précisément la moto et sa version
- 3 2. Contrôler les papiers et la compatibilité A2
- 4 3. Inspecter l'état avant l'essai
- 5 4. Réussir l'essai routier
- 6 Repères pour comparer deux annonces

Le profil de l'ER-6n en un coup d'œil

Roadster bicylindre parallèle de 649 cm³, refroidi par liquide, produit de 2006 à 2016 avant l'arrivée de la Z650.

La protection au vent est limitée sur voie rapide en raison de l'absence de carénage intégral.

Position de conduite droite et moteur disponible à bas et moyen régime : un ensemble polyvalent pour la ville et la route.

L'état réel et l'historique d'entretien comptent davantage qu'un kilométrage isolé.

GÉNÉRATIONS DE KAWASAKI ER-6n EN OCCASION //



CONTEXTE : La famille ER-6 a été commercialisée de 2006 à 2016 avant d'être remplacée par la Z650.



	2006 à 2008	2009 à 2011	2012 à 2016
DISTINCTIFS	Première génération, style anguleux et mécanique simple	Évolution du châssis, du dessin et de certains équipements	Restylage profond, tableau de bord et présentation modernisés
À PRIVILÉGIER SI	Budget serré et historique complet	Compromis entre prix et modernité	Moto plus récente et souvent mieux équipée
POINTS À EXAMINER	Corrosion, entretien ancien, suspensions et échappement	Injection, freinage et factures de révision	ABS, bridage A2, pièces adaptables et modifications



À RETENIR : La ER-6n est une moto fiable, accessible et polyvalente.
Le choix de la génération dépend surtout de votre budget et de vos attentes en équipement.

Kawasaki
Let the good times roll

SCHÉMA Repères par génération pour identifier l'ER-6n observée et cibler les contrôles adaptés.

1. Identifier précisément la moto et sa version

Relever l'année-modèle et le numéro de série.

Se référer ensuite à la notice et aux documents correspondant à cet exemplaire.

Situer l'ER-6n dans sa période de production.

2006 à 2008 : première génération ; 2009 à 2011 : évolution intermédiaire ; 2012 à 2016 : restylage profond.

Vérifier si l'ABS est bien présent lorsque l'annonce le mentionne.

Contrôler sa présence sur la moto comme sur les documents.

Lister les accessoires et modifications.

Examiner particulièrement les pièces adaptables et leur cohérence avec l'usage prévu.

2. Contrôler les papiers et la compatibilité A2

Comparer les informations de la carte grise avec la moto et l'annonce.

Demander les factures de révision et d'entretien disponibles.

Un dossier suivi est un meilleur indicateur qu'un faible kilométrage sans justificatif.

Pour le permis A2, confirmer le bridage légal à 35 kW.

Les documents doivent être cohérents avec la carte grise.

Ne pas supposer qu'une ER-6n est A2 parce qu'elle est annoncée comme telle.

La situation administrative et le bridage doivent être vérifiés avant l'achat.

3. Inspecter l'état avant l'essai

Chercher toute trace de corrosion.

Accorder une attention renforcée aux premières générations et aux connecteurs.

Examiner la transmission secondaire.

Une conduite douce et un entretien régulier contribuent à la préserver.

Contrôler l'état du freinage et des consommables.

Vérifier aussi que le freinage fonctionne de façon régulière.

Observer les suspensions et l'échappement.

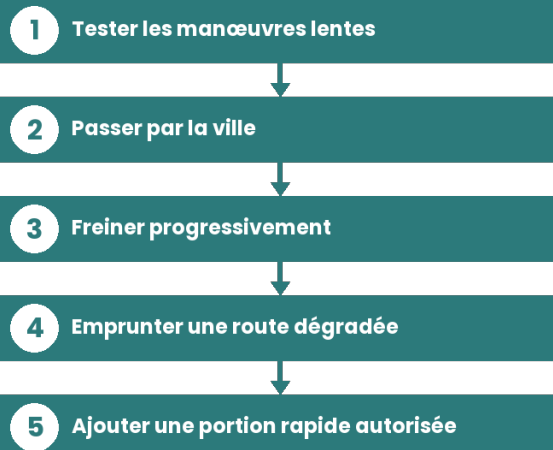
Sur les modèles les plus anciens, l'âge et le manque de suivi sont des signaux à prendre en compte.

Rechercher les indices de choc ou de chute.

Ne pas limiter l'évaluation à l'apparence générale ou au kilométrage affiché.

Vérifier le fonctionnement de l'injection sur les versions intermédiaires.

4. Réussir l'essai routier



1 **Tester les manœuvres lentes**

Faire un demi-tour, un arrêt en dévers et déplacer la moto moteur coupé si les conditions le permettent. Cela donne une vision plus concrète de son gabarit que la fiche technique.

2 **Passer par la ville**

Évaluer la souplesse du moteur, le guidon large et le comportement sur les premiers rapports.

3 **Freiner progressivement**

Réaliser plusieurs freinages progressifs et vérifier la régularité du comportement.

4 **Emprunter une route dégradée**

Observer le filtrage des suspensions, qui peut être moins convaincant lorsque les éléments sont anciens.

5 **Ajouter une portion rapide autorisée**

Évaluer le confort face au vent et l'adéquation de la moto à votre usage, surtout si vous roulez souvent sur voie rapide.

Repères pour comparer deux annonces

Critère	À comparer	Question utile
Génération	Année, présentation, équipement	Les deux motos appartiennent-elles à la même période ?
Sécurité	Présence et fonctionnement de l'ABS	L'ABS est-il confirmé sur la moto et dans les documents ?
Usage A2	Bridage et cohérence administrative	La moto est-elle légalement déclarée à 35 kW ?
Entretien	Factures, révisions, consommables	Le suivi est-il vérifiable et récent ?
État	Corrosion, transmission, freinage, suspensions, traces de choc	Quels travaux seront à prévoir ?
Prix	Année, ABS, kilométrage, état, accessoires, région	La comparaison porte-t-elle sur des exemplaires réellement équivalents ?

! Le bon réflexe avant de signer

Ne choisissez pas une Kawasaki ER-6n uniquement parce qu'elle est récente, peu kilométrée ou affichée à un tarif attractif. Privilégiez un exemplaire dont l'historique, l'état, les documents et le comportement à l'essai sont cohérents.

Les caractéristiques et équipements peuvent varier selon l'année, la version ABS et le marché. Pour un achat précis, la notice correspondant au numéro de série reste la référence.